

Prüfung nach HB 88301 Gleis- und Bauvermessung

21.09.2026

- ☐ Prüfung geodätischer Festpunktfelder
☒ Gleisgeometrische Prüfung

Prüfbericht-Nr.: 2026-460

Strecke: 1400 km: 1,700 - 2,100
Bahnhof: Bf Bremen-Sebaldsbrück Wbf
Maßnahme: Sebaldsbrück W101+102+103, WE
Teilprojektnummer: G.016221689 Auftrag:
Prüfobjekt: Trassierungsentwurf
Planungsphase: Entwurfsplanung
Auftraggeber: DB InfraGO AG, V.IW-N-I 32, Leon Kindervater
Projektleiter: DB InfraGO AG, V.IW-N-P 322, Kai Buchholz
Prüfungsübertragung vom: ./.
Anlagen: ./.
Vorgelegte Unterlagen: Trassierungsentwurf, Digitale Trassendaten

Geprüfte Unterlagen: Trassierungsentwurf, Digitale Trassendaten

Hinweise: Siehe weitere Informationen

Prüfung geodätischer Festpunktfelder

Ergebnis der Prüfung: Die Freigabe gemäß Handbuch 88301
für das geodätische Festpunktfeld wird
☐ erteilt. ☐ abgelehnt.

Gleisgeometrische Prüfung

Ergebnis der Prüfung: Die Freigabe gemäß Handbuch 88301 für die
Trassierung der Gleise und Weichen sowie der
Zwangspunkte der Trassierung wird
☒ erteilt. ☐ abgelehnt.

Bedingungen: ☐ ja ☒ nein
(wenn ja, Kopie an AIM-Netz senden)
Der Trassierungsentwurf ist Bestandteil dieses Prüfberichtes.

07:52:38 2026.09.21
'00'02+

- ☒ Prüfenieur für geodätische Festpunktfelder
☒ Prüfenieur für Gleisgeometrie

Bedingungen für die gleisgeometrische Freigabe:

./.

Weitere Informationen:

Die fahrdynamische Prüfung (1400) 1,8 - 2,1 vom 26.08.2026 lag vor.

Änderungen gegenüber der Bestands-Trassierung sind ≤ 75 mm in der Höhe und > 500 mm in der Lage.

Hierfür bedarf es einer Inbetriebnahmegenehmigung (EIGV § 9, Absatz 4).

Der Prüfbericht ersetzt die Prüfung 2026-360 vom 24.07.2026